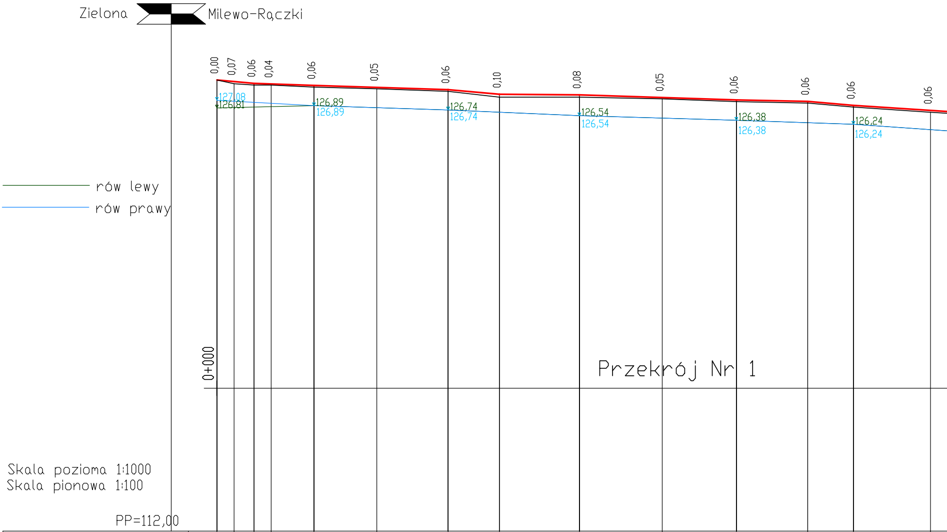
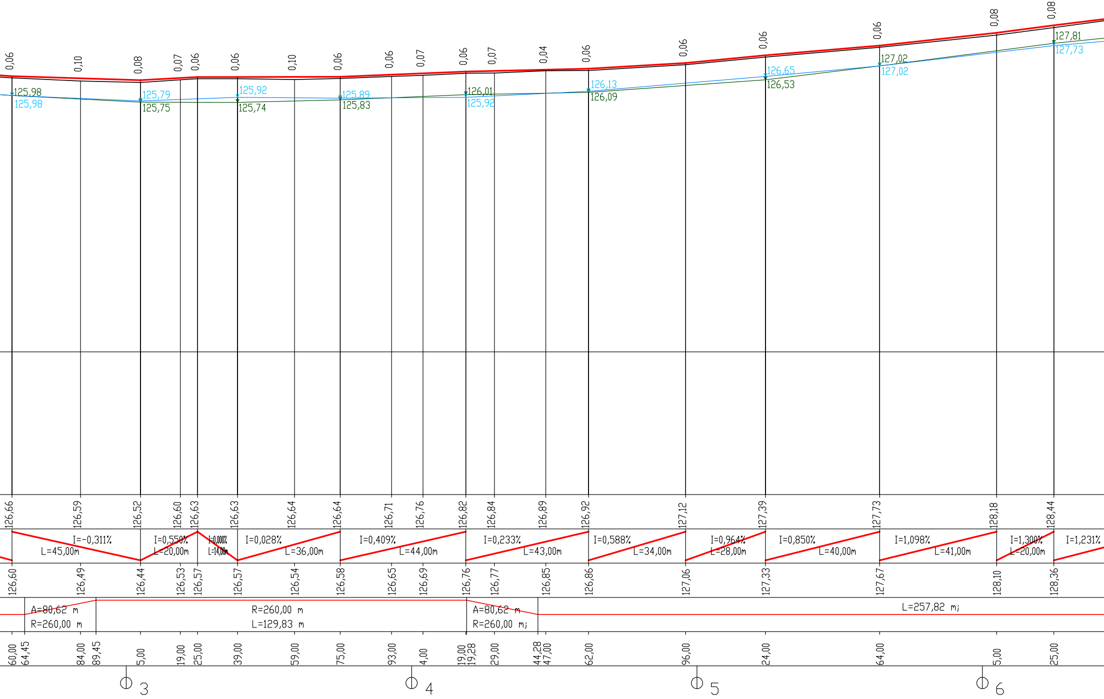

Zielona
Milewo-Rączki
0,00
0,07
0,06
0,04
0,06
0,05
0,06
0,10
0,08
0,05
0,06
0,06
0,06
0,06
127,08
126,81
126,89
126,89
126,74
126,74
126,54
126,54
126,38
126,38
126,24
126,24
rów lewy
rów prawy
0+000
Przekrój Nr 1

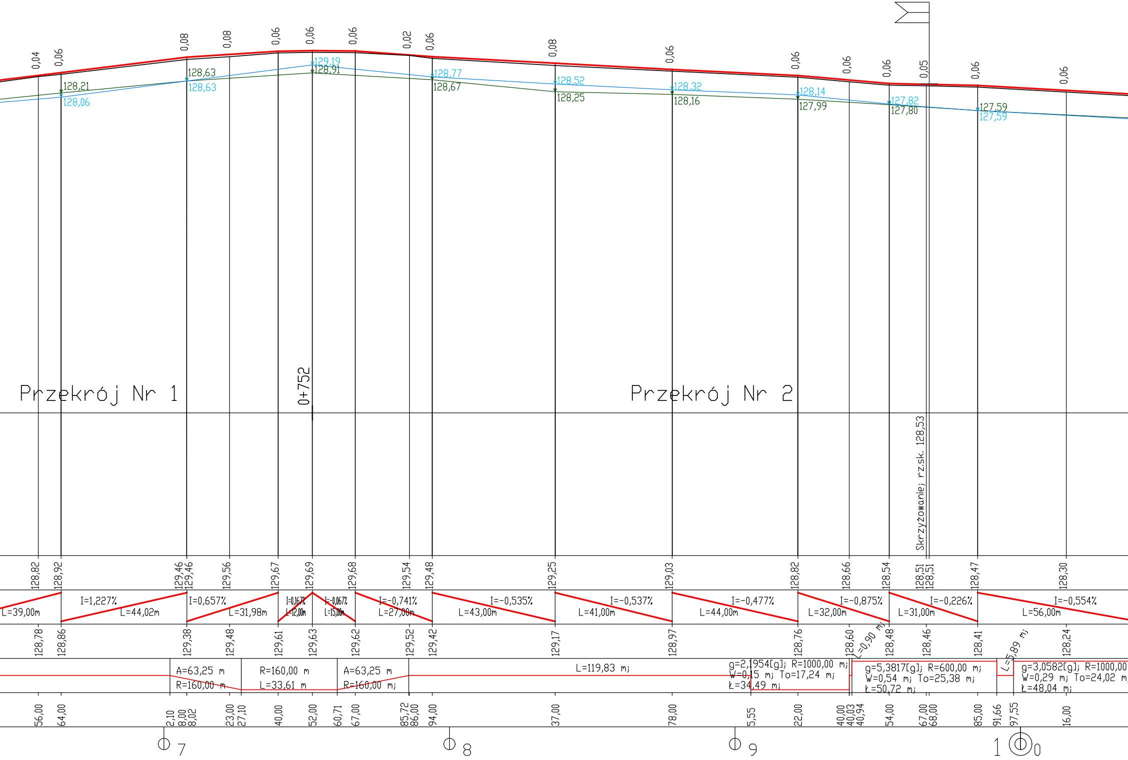
Skala pozioma 1:1000
Skala pionowa 1:100

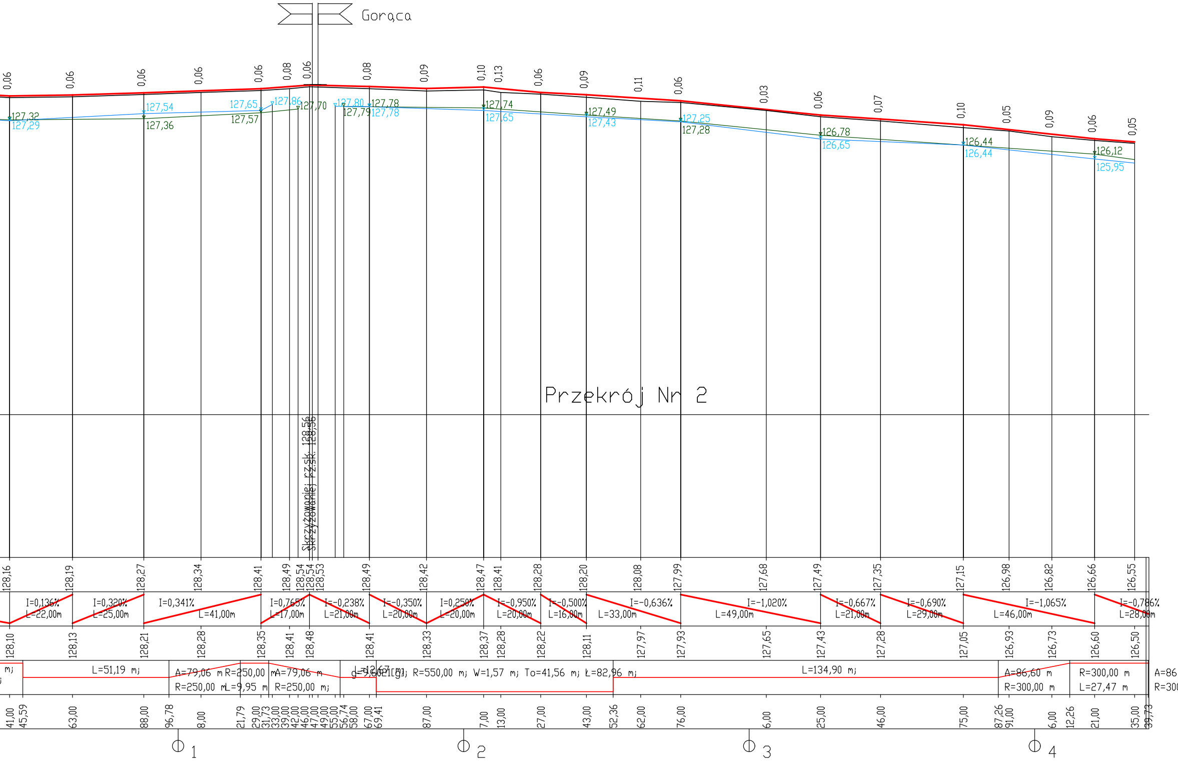
PP=112,00

RZĘDNE NIWELETY	127,79	127,73	127,67	127,65	127,60		127,53	127,45	127,29	127,27	127,18	127,09	127,04	126,90	126,72
ELEMENTY NIWELETY	I=-0,923% L=13,00m		I=-0,333% L=21,00m		I=-0,319% L=47,00m			I=-0,889% L=18,00m	I=-0,071% L=28,00m	I=-0,327% L=55,00m		I=-0,200% L=25,00m	I=-0,875% L=16,00m	I=-0,649% L=37,00m	
RZĘDNE TERENU	127,79	127,66	127,61	127,61	127,54		127,48	127,39	127,19	127,19	127,13	127,03	126,98	126,84	126,66
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=41,66 mj					L=222,79 mj									
ODLEGŁOŚCI	0,00	6,00	13,00	19,00	34,00	41,66	56,00	81,00	99,00	27,00	56,00	82,00	7,00	23,00	50,00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0 0								1				2		



0,06
0,10
0,08
0,07
0,06
0,06
0,10
0,06
0,06
0,07
0,06
0,07
0,04
0,06
0,06
0,06
0,06
0,08
0,08
125,98
125,98
125,79
125,75
125,92
125,74
125,89
125,83
126,01
125,92
126,13
126,09
126,65
126,53
127,02
127,02
127,81
127,73
126,66
126,59
126,52
126,60
126,63
126,63
126,64
126,64
126,71
126,76
126,82
126,84
126,89
126,92
127,12
127,39
127,73
128,18
128,44
I=-0,311%
L=45,00m
I=0,550%
L=20,00m
I=0,000%
L=14,00m
I=0,028%
L=36,00m
I=0,409%
L=44,00m
I=0,233%
L=43,00m
I=0,588%
L=34,00m
I=0,964%
L=28,00m
I=0,850%
L=40,00m
I=1,098%
L=41,00m
I=1,300%
L=20,00m
I=1,231%
126,60
126,49
126,44
126,53
126,57
126,57
126,54
126,58
126,65
126,69
126,76
126,77
126,85
126,86
127,06
127,33
127,67
128,10
128,36
A=80,62 m
R=260,00 m
R=260,00 m
L=129,83 m
A=80,62 m
R=260,00 mj
L=257,82 mj
60,00
64,45
84,00
89,45
5,00
19,00
25,00
39,00
59,00
75,00
93,00
4,00
19,00
19,28
29,00
44,28
47,00
62,00
96,00
24,00
64,00
5,00
25,00
3
4
5
6


0,04
0,06
0,08
0,08
0,06
0,06
0,06
0,02
0,06
0,08
0,06
0,06
0,06
0,06
0,05
0,06
0,06
128,21
128,06
128,63
128,63
129,19
128,91
128,77
128,67
128,52
128,25
128,32
128,16
128,14
127,99
127,82
127,80
127,59
127,59
Przekrój Nr 1
0+752
Przekrój Nr 2
Skrzyżowanie; rz.sk. 128,53
128,82
128,92
129,46
129,46
129,56
129,67
129,69
129,68
129,54
129,48
129,25
129,03
128,82
128,66
128,54
128,51
128,51
128,47
128,30
L=39,00m
I=1,227%
L=44,02m
I=0,657%
L=31,98m
I=0,167%
L=12,00m
I=-0,067%
L=15,00m
I=-0,741%
L=27,00m
I=-0,535%
L=43,00m
I=-0,537%
L=41,00m
I=-0,477%
L=44,00m
I=-0,875%
L=32,00m
I=-0,226%
L=31,00m
I=-0,554%
L=56,00m
128,78
128,86
129,38
129,48
129,61
129,63
129,62
129,52
129,42
129,17
128,97
128,76
128,60
128,48
128,46
128,41
128,24
A=63,25 m
R=160,00 m
R=160,00 m
L=33,61 m
A=63,25 m
R=160,00 mj
L=119,83 mj
g=2,1954[g]; R=1000,00 mj
W=0,15 mj To=17,24 mj
Ł=34,49 mj
L=0,90 mj
g=5,3817[g]; R=600,00 mj
W=0,54 mj To=25,38 mj
Ł=50,72 mj
L=5,89 mj
g=3,0582[g]; R=1000,00
W=0,29 mj To=24,02 m
Ł=48,04 mj
56,00
64,00
2,10
8,00
8,02
23,00
27,10
40,00
52,00
60,71
67,00
85,72
86,00
94,00
37,00
78,00
5,55
22,00
40,00
40,03
40,94
54,00
67,00
68,00
85,00
91,66
97,55
16,00
7
8
9
10


Goraca
Przekrój Nr 2
Skrzyżowanie; rz.sk. 128,56
Skrzyżowanie; rz.sk. 128,56
0,06
0,06
0,06
0,06
0,06
0,08
0,06
0,08
0,09
0,10
0,13
0,06
0,09
0,11
0,06
0,03
0,06
0,07
0,10
0,05
0,09
0,06
0,05
127,32
127,29
127,54
127,36
127,65
127,57
127,86
127,70
127,80
127,79
127,78
127,78
127,74
127,65
127,49
127,43
127,25
127,28
126,78
126,65
126,44
126,44
126,12
125,95
128,16
128,19
128,27
128,34
128,41
128,49
128,54
128,54
128,53
128,49
128,42
128,47
128,41
128,28
128,20
128,08
127,99
127,68
127,49
127,35
127,15
126,98
126,82
126,66
126,55
I=0,136%
L=22,00m
I=0,320%
L=25,00m
I=0,341%
L=41,00m
I=0,765%
L=17,00m
I=-0,238%
L=21,00m
I=-0,350%
L=20,00m
I=0,250%
L=20,00m
I=-0,950%
L=20,00m
I=-0,500%
L=16,00m
I=-0,636%
L=33,00m
I=-1,020%
L=49,00m
I=-0,667%
L=21,00m
I=-0,690%
L=29,00m
I=-1,065%
L=46,00m
I=-0,786%
L=28,00m
128,10
128,13
128,21
128,28
128,35
128,41
128,48
128,41
128,33
128,37
128,28
128,22
128,11
127,97
127,93
127,65
127,43
127,28
127,05
126,93
126,73
126,60
126,50
mj
L=51,19 mj
A=79,06 m
R=250,00 m
R=250,00 m
L=9,95 m
A=79,06 m
R=250,00 mj
L=12,67 mj
α=9,60[g]
R=550,00 mj
W=1,57 mj
To=41,56 mj
L=82,96 mj
L=134,90 mj
A=86,60 m
R=300,00 m
R=300,00 m
L=27,47 m
A=86
R=300
41,00
45,59
63,00
88,00
96,78
8,00
21,79
29,00
31,73
33,00
39,00
42,00
46,00
47,00
49,00
55,00
56,74
58,00
67,00
69,41
87,00
7,00
13,00
27,00
43,00
52,36
62,00
76,00
6,00
25,00
46,00
75,00
87,26
91,00
6,00
12,26
21,00
35,00
39,73
1
2
3
4

,60 m
0,00 mj

Nazwa projektu	Projekt rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W Zielona - Filipy - Kozin - Wężewo		
Inwestor	Wójt Gminy Krasne		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY		
	Skala 1:100/1000	Kwiecień 2019	Rysunek 3/1
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94	specjalność drogowa	
Asystent	mgr inż. Wojciech Soból		
Sprawdził	mgr inż.Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	specjalność drogowa	